

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 103 Rozšíření silnice III/2123

Objednatel:

Město Kynšperk nad Ohří
Jana A. Komenského 221/13
357 51 Kynšperk nad Ohří

Zhotovitel DSP:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. J. Strnad		Zak. číslo	13-UL01-019
	Zodp. projektant	Ing. J. Strnad		Datum	08/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP
	Akce Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51			Počet formátů	6 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha Technická zpráva		Č. přílohy 1	Paré

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	Výstavba inženýrských sítí a komunikace pro rodinné domy v lokalitě Třešňovka, Kynšperk nad Ohří 357 51
Stavební objekt:	SO 103 – Rozšíření silnice III/2123
Místo stavby:	
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	560 499 Kynšperk nad Ohří
Katastrální území:	678 627 Kynšperk nad Ohří
Druh stavby:	novostavba místní komunikace, včetně nových rozvodů inženýrských sítí a jejich přípojek pro budoucí RD

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel:	Město Kynšperk nad Ohří Jana A. Komenského 221/13 357 51 Kynšperk nad Ohří
------------	--

Zhotovitel DSP

Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel. 475 531 077, 475 534 112 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
-------------	---

Hlavní inženýr projektu: Ing. Šárka Novotná

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rozšíření dopravní a technické infrastruktury v prostoru bývalé zahrádkářské kolonie v lokalitě Třešňovka v Kynšperku nad Ohří. Řešená lokalita se nachází podél silnice III/2123 (ul. Tyršova)

Předmětem stavby je výstavba obslužných komunikací k plánovaným parcelám pro výstavbu rodinných domů (dále jen RD) se zřízením obytné zóny s šířkou uličního prostoru 10,5 m (SO 101) a 8 – 9 m (SO 102 a 105), dále rekonstrukce a částečné rozšíření silnice III/2123 a doplnění chodníku podél této komunikace, odvodnění těchto nově navržených komunikací a zpevněných ploch. Dále stavba řeší zasíťování lokality doplněním vodovodního řadu a přípojek k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování kanalizační stoky, vč. kanalizačních přípojek rovněž k plánovaným parcelám pro výstavbu RD, vybudování nového veřejného osvětlení podél řešených zpevněných ploch a konečně přivedení vedení NN, vč. přípojek ke všem parcelám pro výstavbu RD. Nové rozvody a přípojky NN řeší v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce, a.s.

Navržené technické řešení zajistí bezpečný pohyb vozidel a chodců v uličním prostoru. Součástí doplnění dopravní infrastruktury v lokalitě bude rovněž i doplnění dopravního značení odpovídající organizaci dopravy v území.

Řešená lokalita navazuje na stávající dopravní síť, zajišťující přístup ke stávající zástavbě RD.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, návaznost na dokumentaci DÚR:

Přehled podkladů:

PD ve stupni DÚR, Valbek spol. s r.o., 12/2014

Územní rozhodnutí č.j. 03575/15/OVÚPD ze dne 9.6.2015.

Zaměření území, Geodetické služby, Ing. Mario Landl 10/2012

Průběhy inženýrských sítí, aktualizace 09/2015, Valbek spol. s r.o.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami.

V rámci přípravy DSP nebyl zpracován žádný doplňující podrobný průzkum.

Návaznost na dokumentaci DÚR:

Na stavbu bylo zažádáno o územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 9.6.2015 pod č.j. 03575/15/OVÚPD.

4. Vztah k ostatním objektům stavby:

Jedná se o stavební objekt v rámci dané lokality, který řeší rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace III/2123

Související stavební objekty:

SO 104 – Komunikace pro pěší

SO 301 – Splašková kanalizace

SO 302 – Dešťová kanalizace, odvodnění

SO 303 – Vodovod

SO 501 – NTL plynovod a přípojky

SO 801 – Vegetační úpravy

5. Návrh zpevněných ploch – technické řešení:

Technické řešení:

Stavební objekt řeší rozšíření části silnice III/2123 v prostoru před a za budoucí křižovatkou s SO 101B a SO 102. Důvodem pro rozšíření jsou nepříznivé šířkové poměry stávající komunikace v místě plánovaného napojení. Výsledná šířka komunikace bude 6,0 m, rozšíření je navrženo o max. hodnotu 2,3 m vpravo na délce 105 m před novou křižovatkou a o max. hodnotu 1,5 m vlevo na délce 70 m. Celková délka upravovaného úseku je 0,138 km. Na rekonstruovaném úseku jsou navrženy 3 směrové oblouky ($R = 100, 250, 80$ a 15m). V rámci objektu je navržena nová konstrukce vozovky a to jak v úseku stávající komunikace, tak v rozšiřované části.

Komunikace bude lemována betonovým prefabrikovaným obrubníkem o výšce nášlapu 150 mm, V místě vjezdu ke garážím bude obrubník snížen na nášlap 0,05m a v místě vjezdu do obytné zóny SO 101 a SO 102 a u míst pro přecházení bude snížen na 0,02m. Nezpevněná krajnice za obrubou bude mít šířku min. 0,50 m. Chodník vedený podél komunikace řeší samostatný SO 104.

Výškové řešení nivelety komunikace plyne z konfigurace terénu, nivelety původní komunikace a potřeby napojení na komunikace SO 101 a SO 102. Maximální podélný spád komunikace je 11,00%, minimální podélný spád je 3,25%. Výškové oblouky mají hodnoty $R = 400 - 1400\text{ m}$

Příčný sklon komunikace bude jednostranný o příčném sklonu 2,5%, s překlopením ve směrových obloucích. V začátku a konci úseku bude příčný sklon doklopen, z důvodu plynulého napojení, na stávající hodnoty. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, pláň bude odvodněna plastovým travivodem DN 160 zaústěným do šachet uličních vpustí.

Povrch komunikace bude asfaltový, konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 v celkové tloušťce 450 mm.

Konstrukce vozovky navržena na třídu dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1 dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1-N-1-V-PIII):

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO11	50/70	ČSN EN 13 108-1	40mm
Spojovací postřik emulzí	PSE	C50B5	ČSN 73 6129	0,20kg/m²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP16+	50/70	ČSN EN 13 108-1	60mm
Infiltrační postřik asfaltový	PI, A	C50B5	ČSN 73 6129	0,80kg/m²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK		ČSN EN 13 285	150mm
Štěrkodrt'	ŠD _B		ČSN EN 13 285	200mm
Konstrukce celkem				min. 450mm

Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{ MPa}$.

Zemní práce, aktivní zóna a terénní úpravy:

Pod plání vozovky je navržena aktivní zóna v tloušťce 0,50 m, tvořená hrubozrnnou zeminou. V případě, že při stavbě bude v podloží nalezena vhodná zemina a bude dosaženo dostatečné únosnosti, bude možné od výměny aktivní zóny upustit.

Vegetační úpravy:

Mimolesní zeleň bude v rámci tohoto objektu kácena. Zároveň je v rámci tohoto objektu navrženo mýcení křovin a náletových dřevin a to z důvodu dodržení rozhledových poměrů z vjezdů z budoucích parcel na silnici III/2123 (mýcená plocha je vyznačena v situaci). V rámci stavby se předpokládají vegetační úpravy a budou řešeny samostatným objektem SO 801.

V rámci SO 103 se předpokládá pouze rozprostření humózních vrstev. V místě stavebních úprav podél rekonstruované komunikace a nezpevněných ploch bude řešena jejich obnova pokrytím ornici v tl. 0,15 m. Před zahájením rozprostření ornice bude nutné odstranění starého drnu a zbytků původní vegetace.

Rozprostření ornice se předpokládá ve stejné tloušťce na svazích a v rovině.

V rámci stavby dojde ke kácení 16 ks vzrostlých stromů. Do objektu SO 103 patří 2 ks stromů s číselným označením 3 a 4. (2x jírovec maďal)

Číslo dle PD	Druh dřeviny česky /latinsky	Obvod kmene stromu ve výšce 1,30 m nad zemí	Dřevina se nachází na p.p.č.
3	jírovec maďal/ <i>Aesculus hippocastanum</i>	230	757/1
4	jírovec maďal/ <i>Aesculus hippocastanum</i>	270	757/1

6. Základní výměry stavebního objektu:

Základní výměry stavebního objektu:		
Položka	počet m.j.	m.j.
Zpevněné plochy - asfalt	835	m ²
Zpevněné plochy - zámková dlažba	0	m ²
Zpevněné plochy - kamenná dlažba	0	m ²
Zemní práce - sejmutí humózní vrstvy	0	m ³
Zemní práce - výkopy, hloubení	631	m ³
Zemní práce - násypy, zásypy, obsypy	434	m ³
Zemní práce - pokrytí humózní vrstvou	13	m ³

7. Odvodnění:

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do uličních vpustí, které řeší samostatný stavební objekt. Odvodnění pláně vozovky je zajištěno pomocí trativodu DN 160, který bude zaústěn do šachet uličních vpustí.

8. Dopravní značení a zařízení:

Dopravní značení:

Součástí tohoto objektu je vodorovné dopravní značení.

Konkrétní provedení vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situace, příloha č.2. Provedení vodorovných dopravních značek se řídí TP133 (II.vydání): „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválených MDS ČR v roce 2005.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým přechodem v napojení na dopravní značení již užívaných komunikací.

Veškeré dopravní značení bude provedeno retroreflexní z materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast), materiály musí být schváleny MD ČR. Vodící čáry (V4) musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště. Vodící čáry V4 budou doplněny o prvky vydávající při jejich přejetí zvukovou výstrahu (tzv.vibrační).

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SO 103

dopravní značka	popis	takt	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks x m]	plocha [m²]
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
V4	Vodící čára		0,125	277,0	34,63
	CELKEM				34,63

Dopravní zařízení:

Vzhledem k uspořádání komunikace není nutné její vybavení bezpečnostními zařízeními.

9. Postup výstavby:

Návrh postupu výstavby je popsán v samostatné příloze projektové dokumentace, části E. - Zásady organizace výstavby.

10. Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

V rámci SO 103 jsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se především o snížení náslapů u míst pro přecházení na 0,02 m.

V Ústí nad Labem, srpen 2015

Vypracoval: Ing. Jan Strnad